

Д-Р ИНЖ. ДЕСИСЛАВ АНДРЕЕВ

АВТОНОМНОТО ШОФИРАНЕ КАТО КОЛЕКТИВЕН УМ

**Казано е, че демокрацията е най-лошата форма на управление, но не сме
открили по-добра.**

Чърчил

Join at

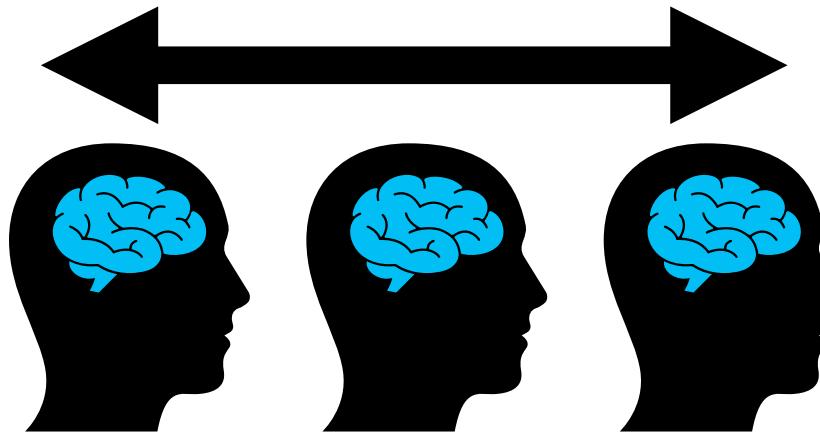
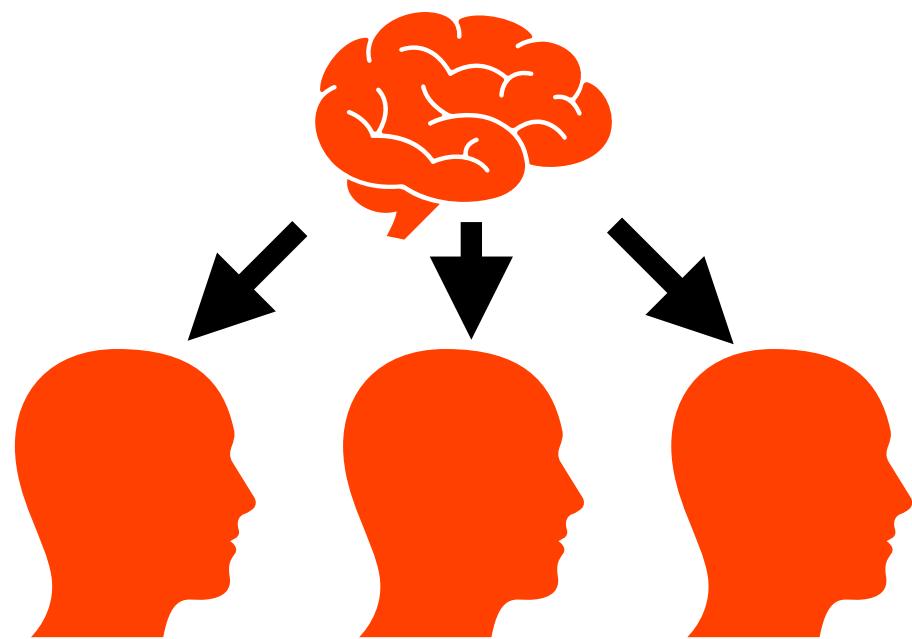
slido.com

#Autonomy

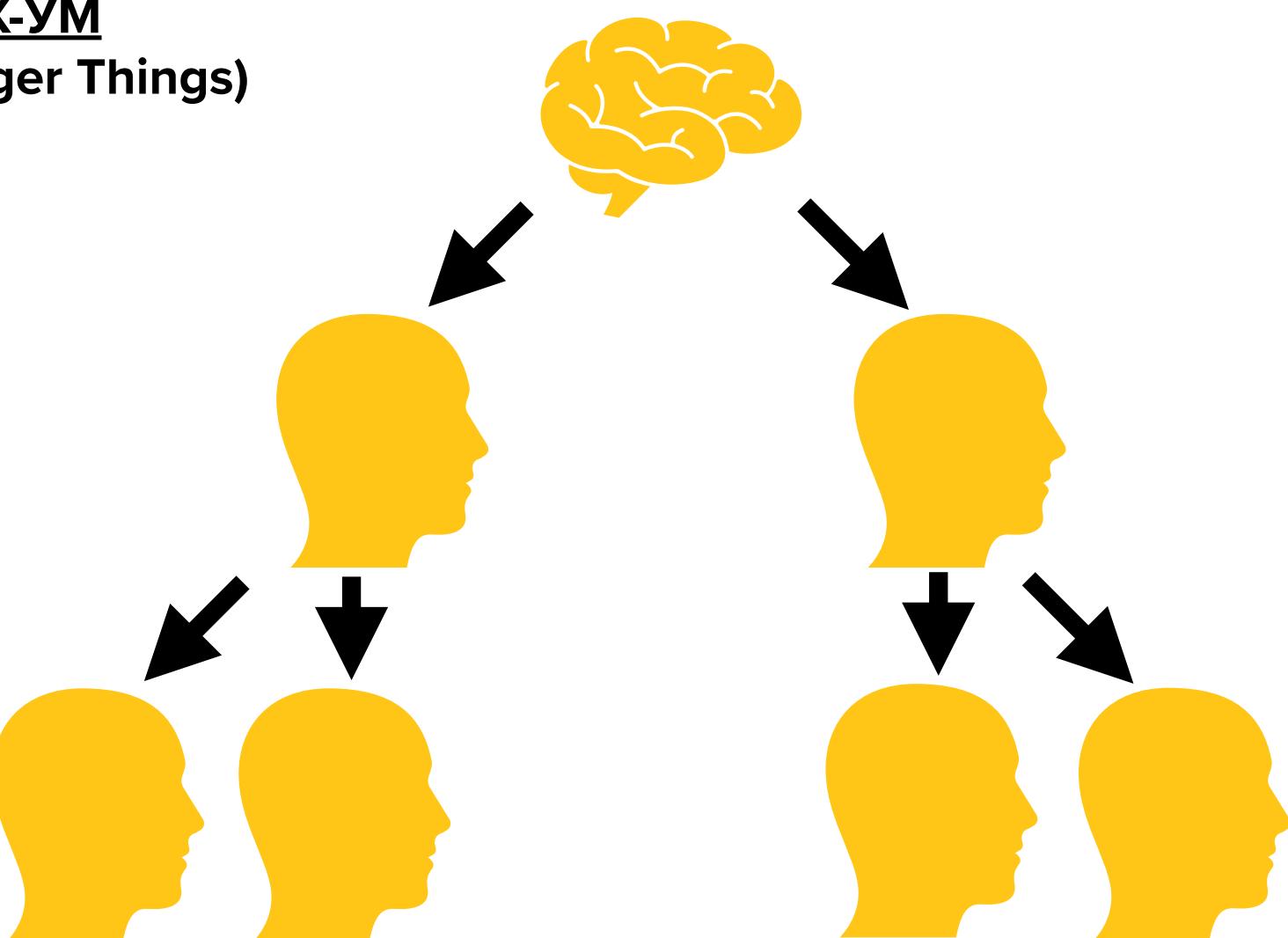
ЕДИН И СЪЩ СВЯТ - РАЗЛИЧНИ ГЛЕДНИ ТОЧКИ



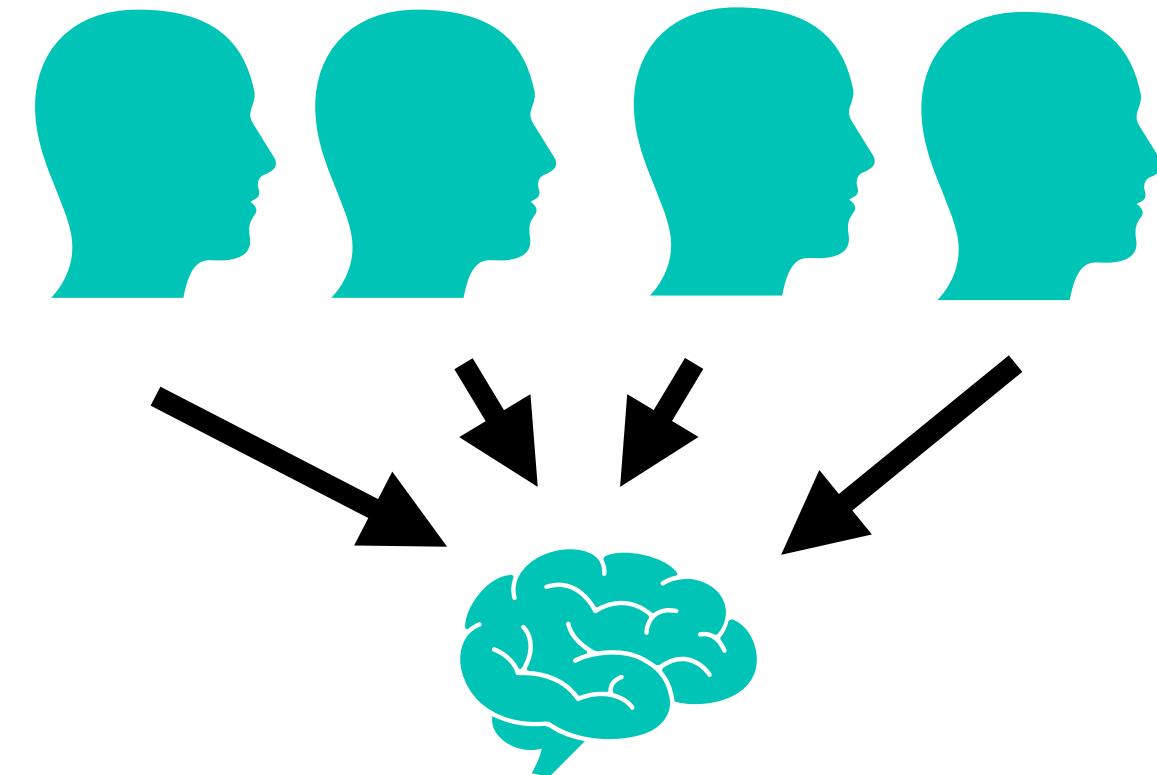
РАЗЛИЧНИ ГЛЕДНИ ТОЧКИ - ОБЩА ИДЕЯ



Съгласуван ум:
Geth (Mass Effect)



ЙЕРАРХИЧЕН УМ:
DnD



Слят ум:
Halo (Flood)

ЗАКОНИ

ДЪРЖАВНИ РЕГУЛАЦИИ
ПРАВОВИ НОРМИ
ЕТИЧНИ КАЗУСИ

ИТ

ХАРДУЕРЪТ И СОФТУЕРЪТ СА
НЕДОСТАТЪЧНО РАЗВИТИ

МАРКЕТИНГ

КОЙ ЩЕ ГО ПОЛЗВА
ТЪРСЯТ ЛИ ГО ХОРАТА

НАУКА

НЕ СА РЕШЕНИ ВСИЧКИ ПРОБЛЕМИ
АЛГОРИТМИЧНО
ПСИХОЛОГИЯ

БЕЗОПАСНОСТ

НЕДОСТАТЪЧНИ ДЕФИНИЦИИ ЗА
БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

ЗАДАЧИ

НЕДОСТАТЪЧНО ДАННИ

ПАРИ И ВРЕМЕ

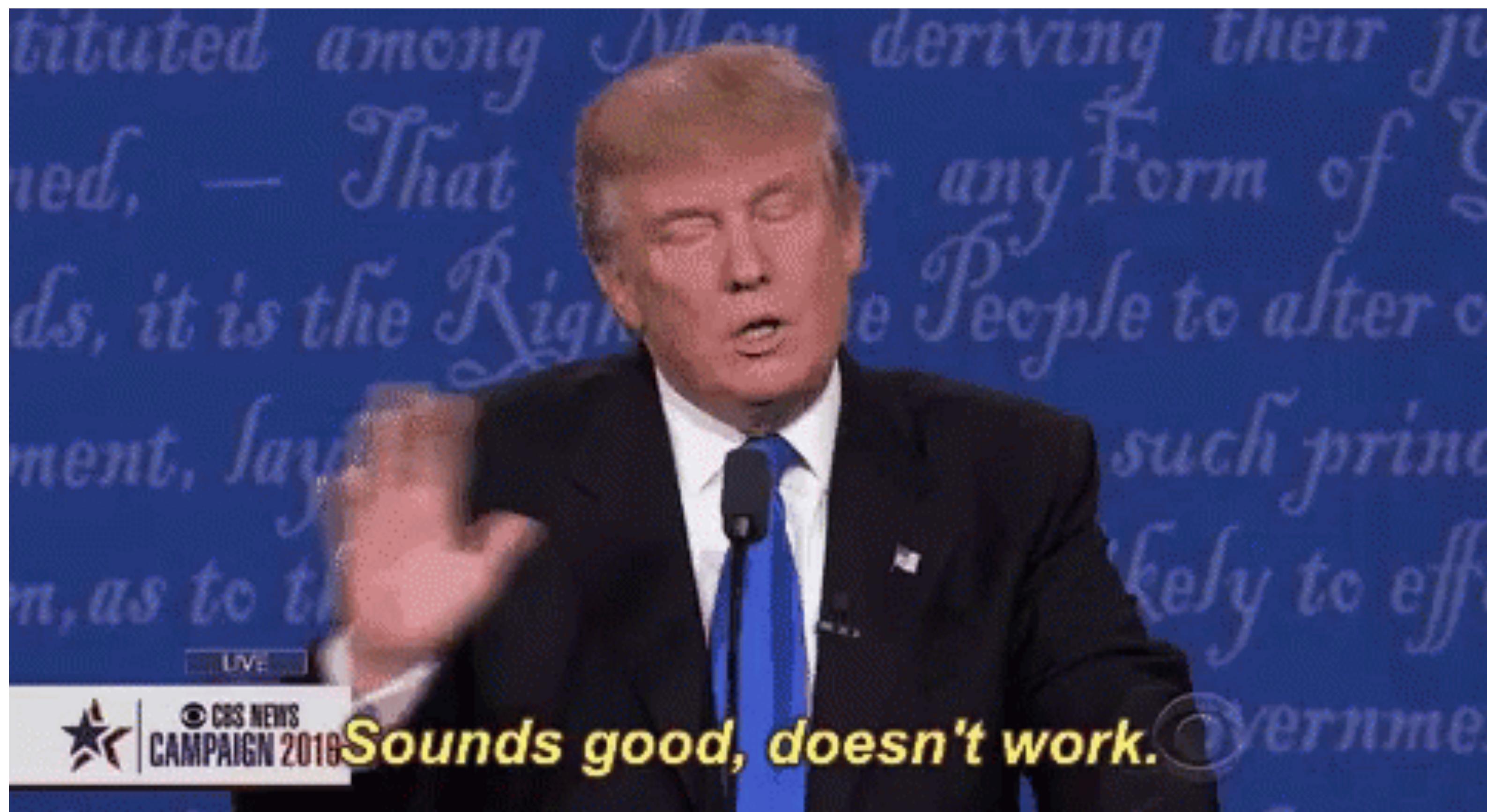
КОЛКО ОЩЕ

КОЛАТА КАТО СВРЪХ-УМ

Autonomous Land Vehicle In a Neural Network



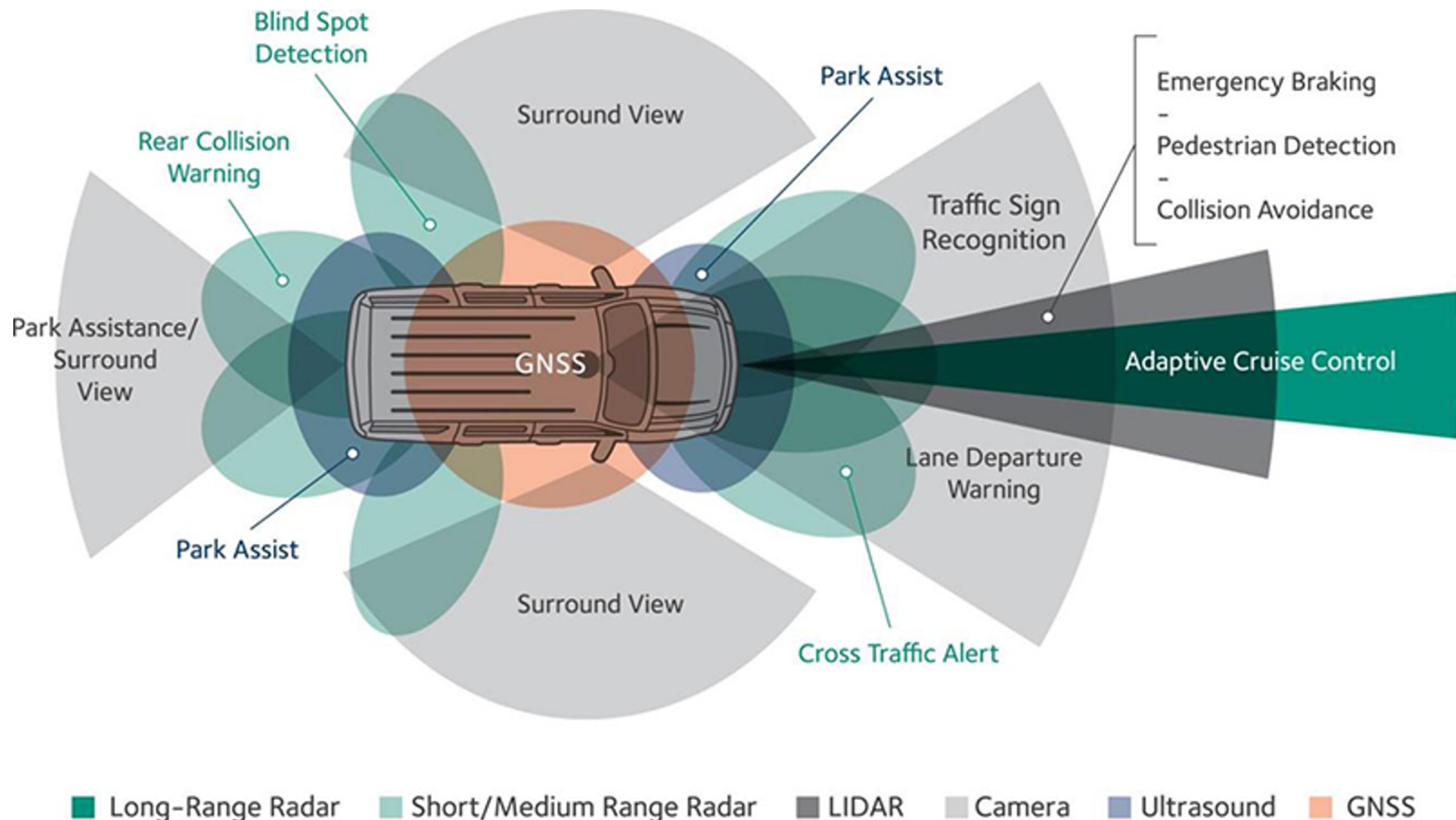
ЗАЦО?



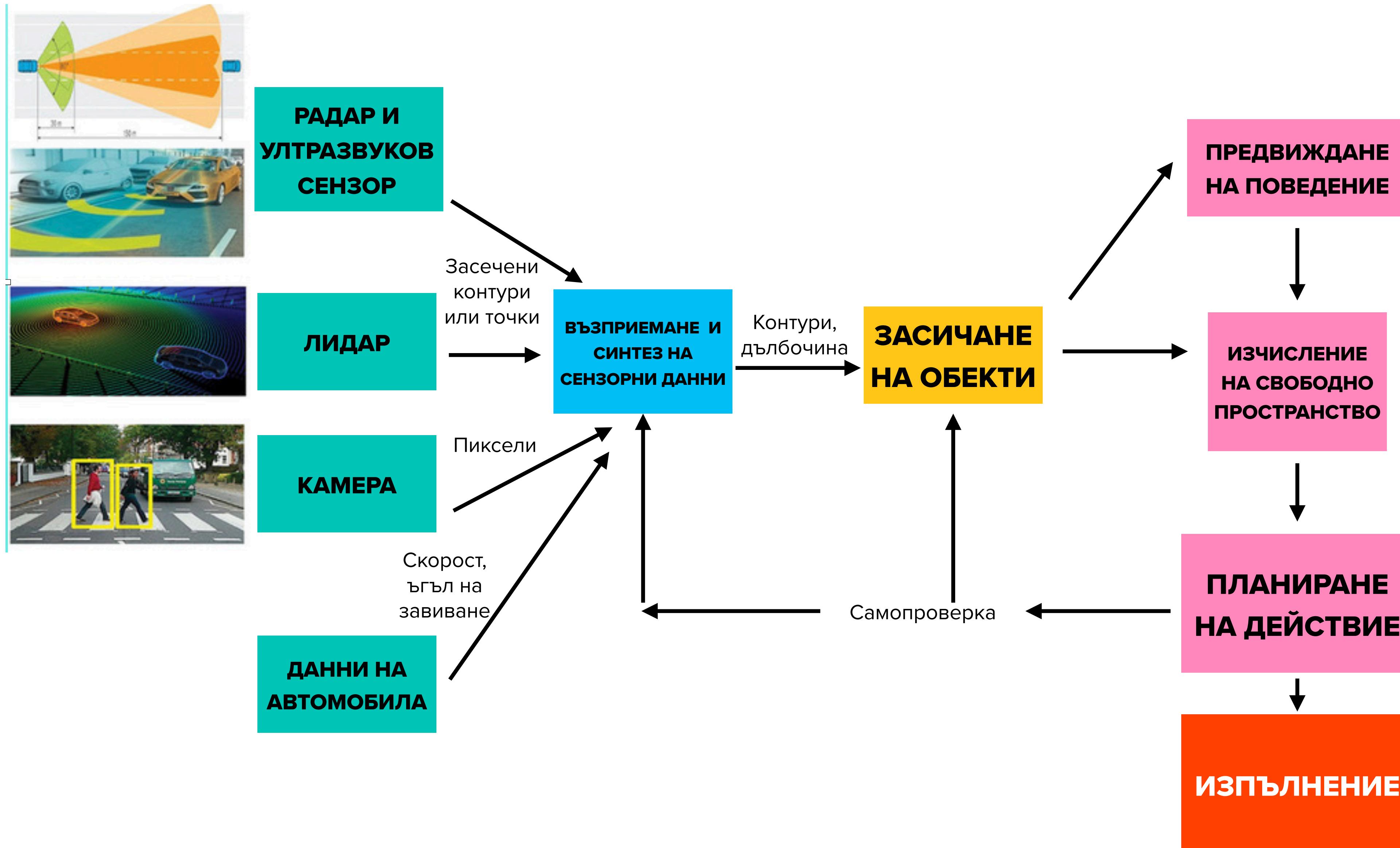
ИСТИНСКИЯТ ПРОБЛЕМ С ХАРДУЕРА

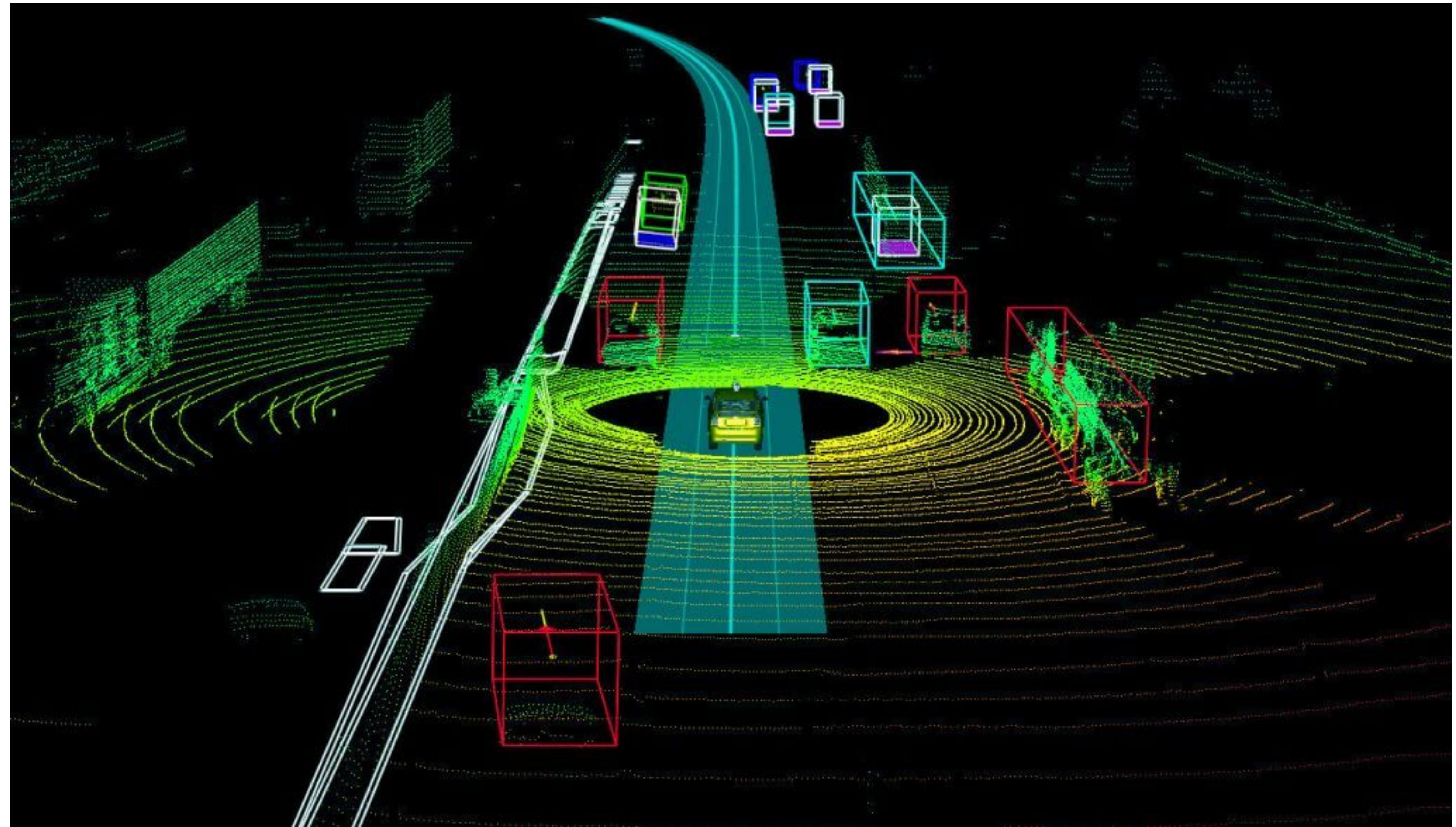
**КОГАТО ГОВОРИШ НА ЖЕЛЯЗОТО, ТОВА Е ЛУДОСТ.
КОГАТО ТИ ГОВОРИ, ТОВА Е INTERRUPT!**

ADAS-HE AUTONOMOUS



ML ПОД ПЪТ И НАД ПЪТ





ASIL

ЗА ДА НЕ ГЪРМЯТ СОВАЛКИТЕ

ASIL-C to D

Engine Management

Unwanted Acceleration

ASIL-B

Head Lights

Both Side Failure

ASIL-C to D

Adaptive Cruise Control

Inadvertent Braking

ASIL-B

Vision ADAS

Incorrect Sensor Feedback

ASIL-D

Airbag

Inadvertent Deploy

ASIL-B

Instrument Cluster

Loss of Critical Data

ASIL-A

Rear Lights

Both Side Failure

ASIL-B

Rear View Camera

No Valid Sensor Data

ASIL-B

Brake Lights

Both Side Failure

ASIL-D

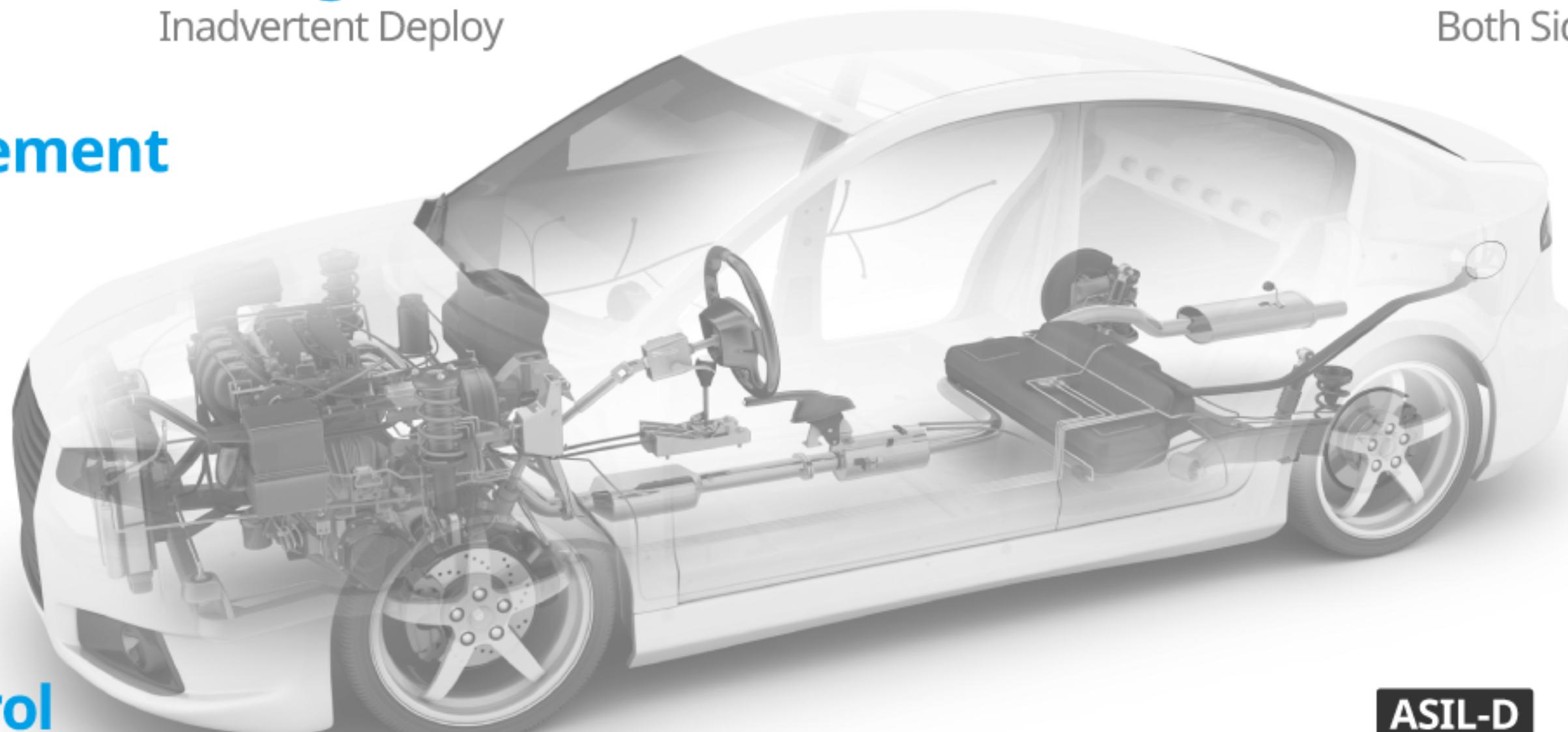
Antilock Braking

Unintended Full Power Braking

ASIL-B to C

Active Suspension

Suspension Oscillates

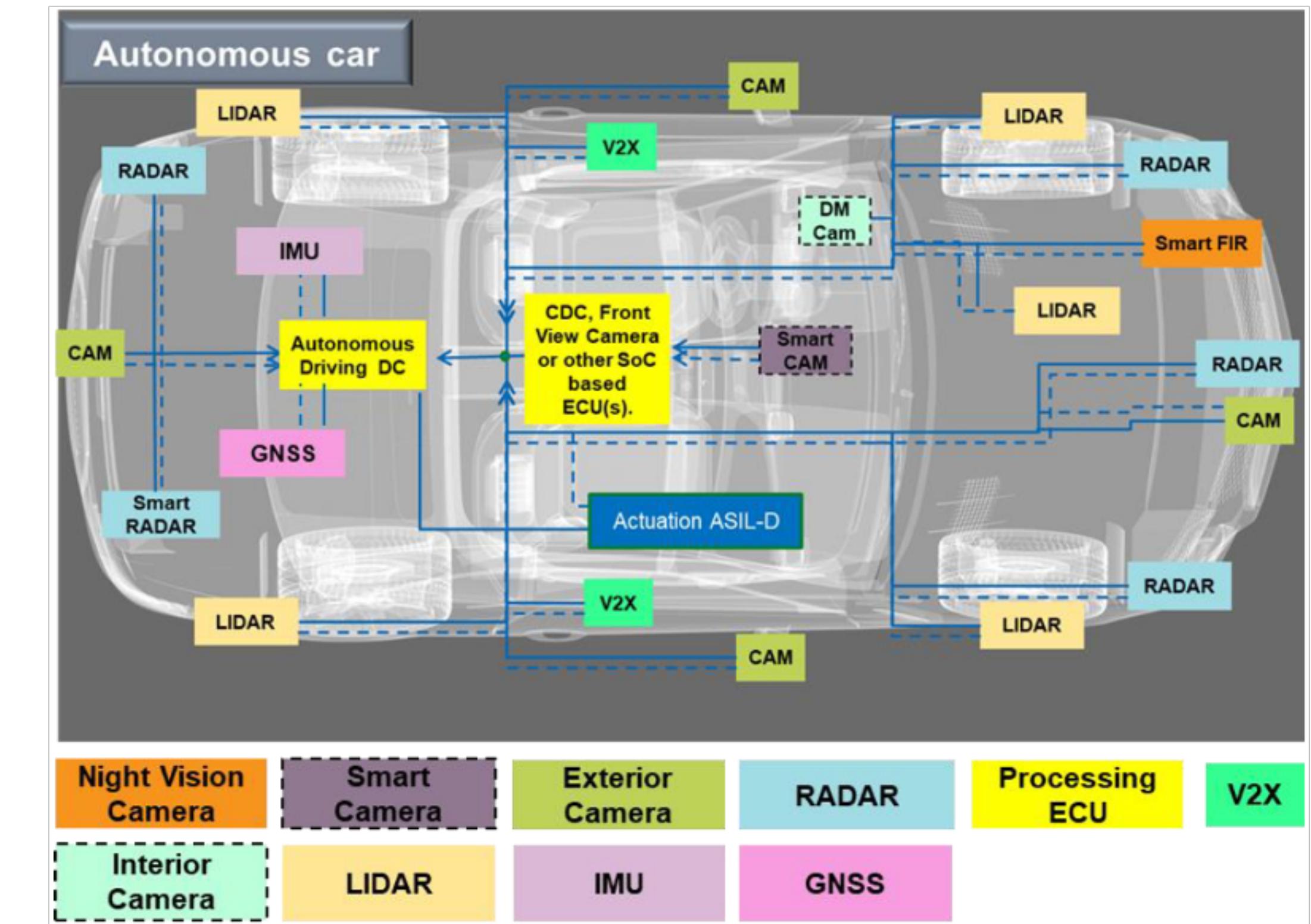
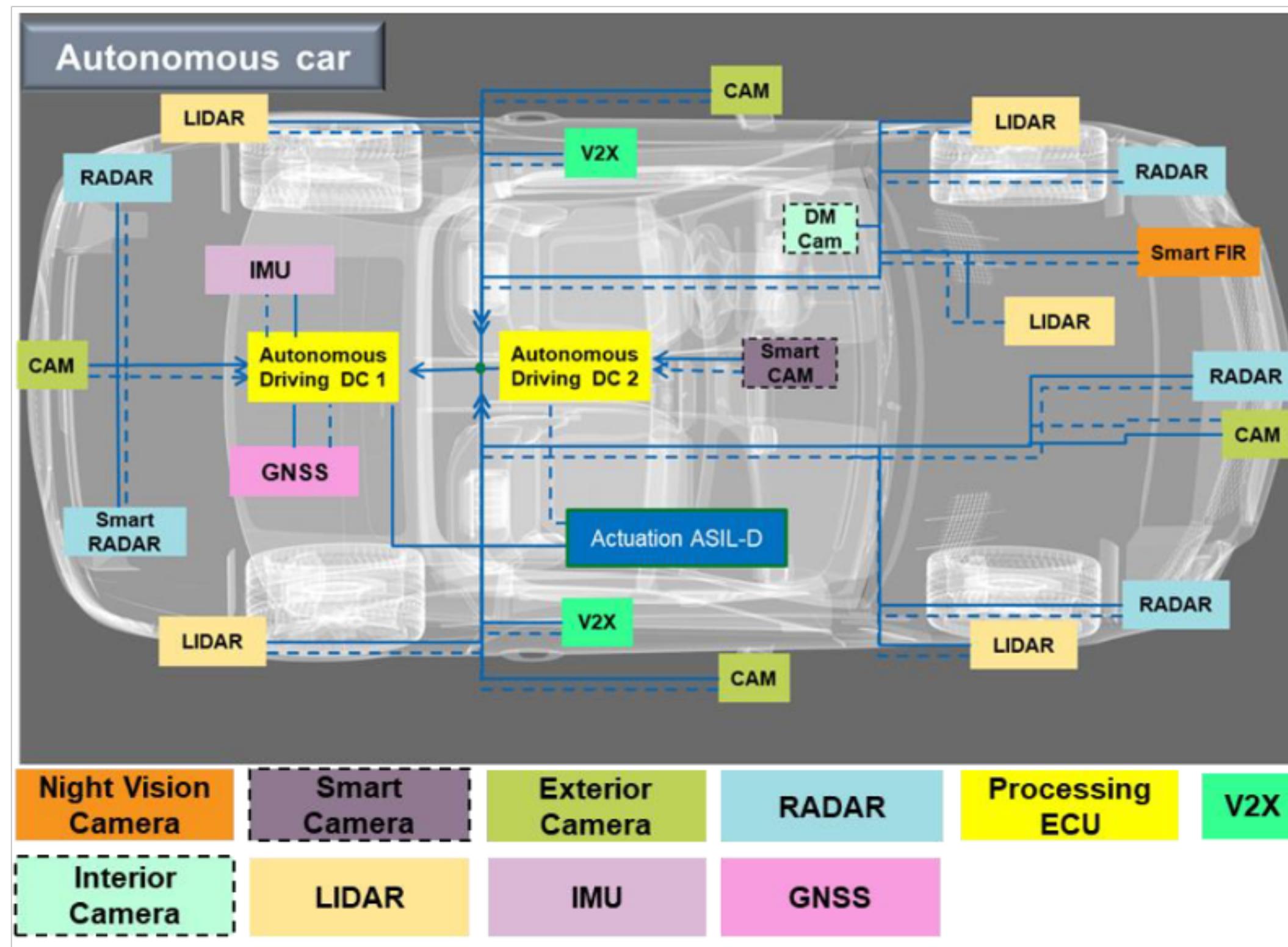


ASIL-D

Electric Power Steering

Self-steering

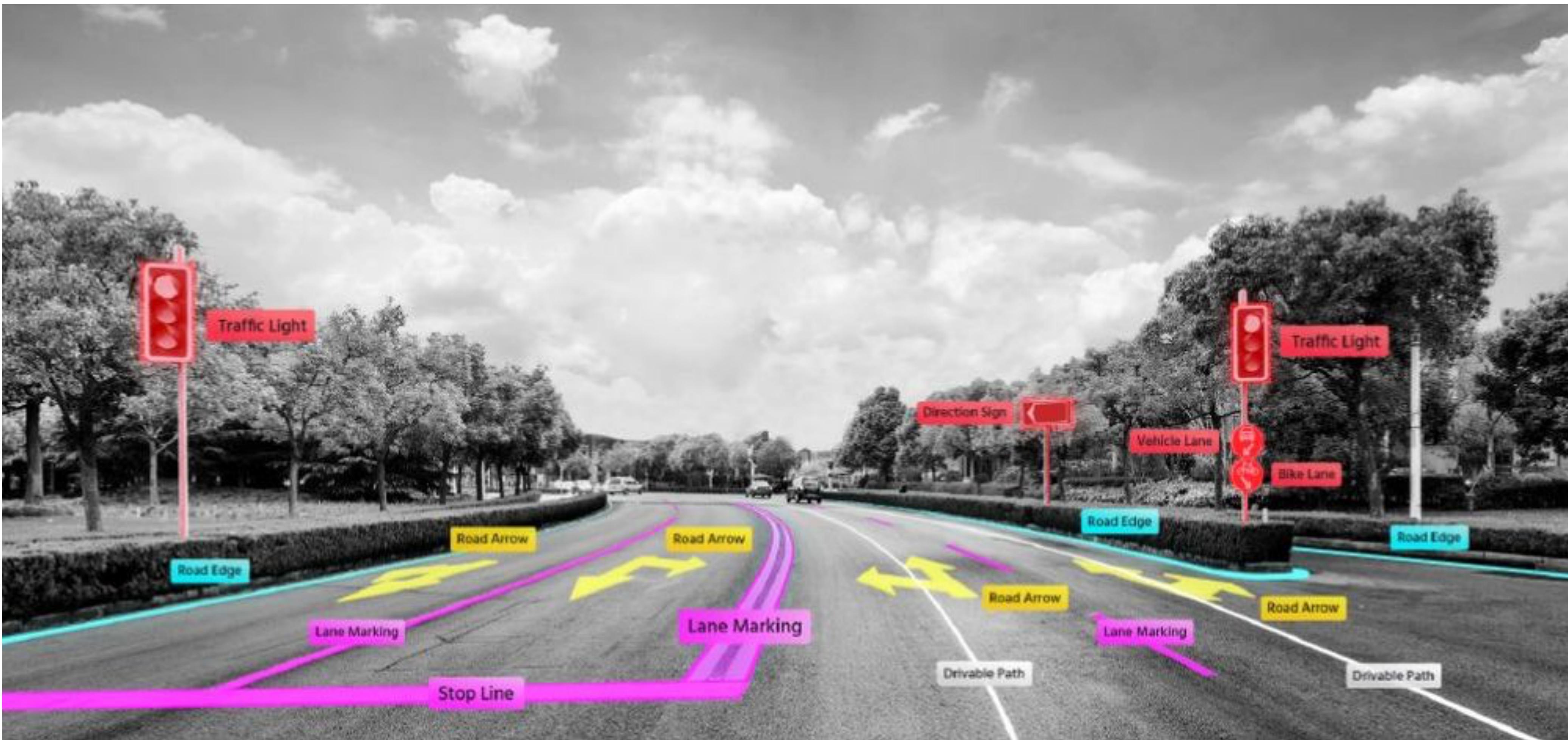
КОЛАТА КАТО ЙЕРАРХИЧЕН УМ



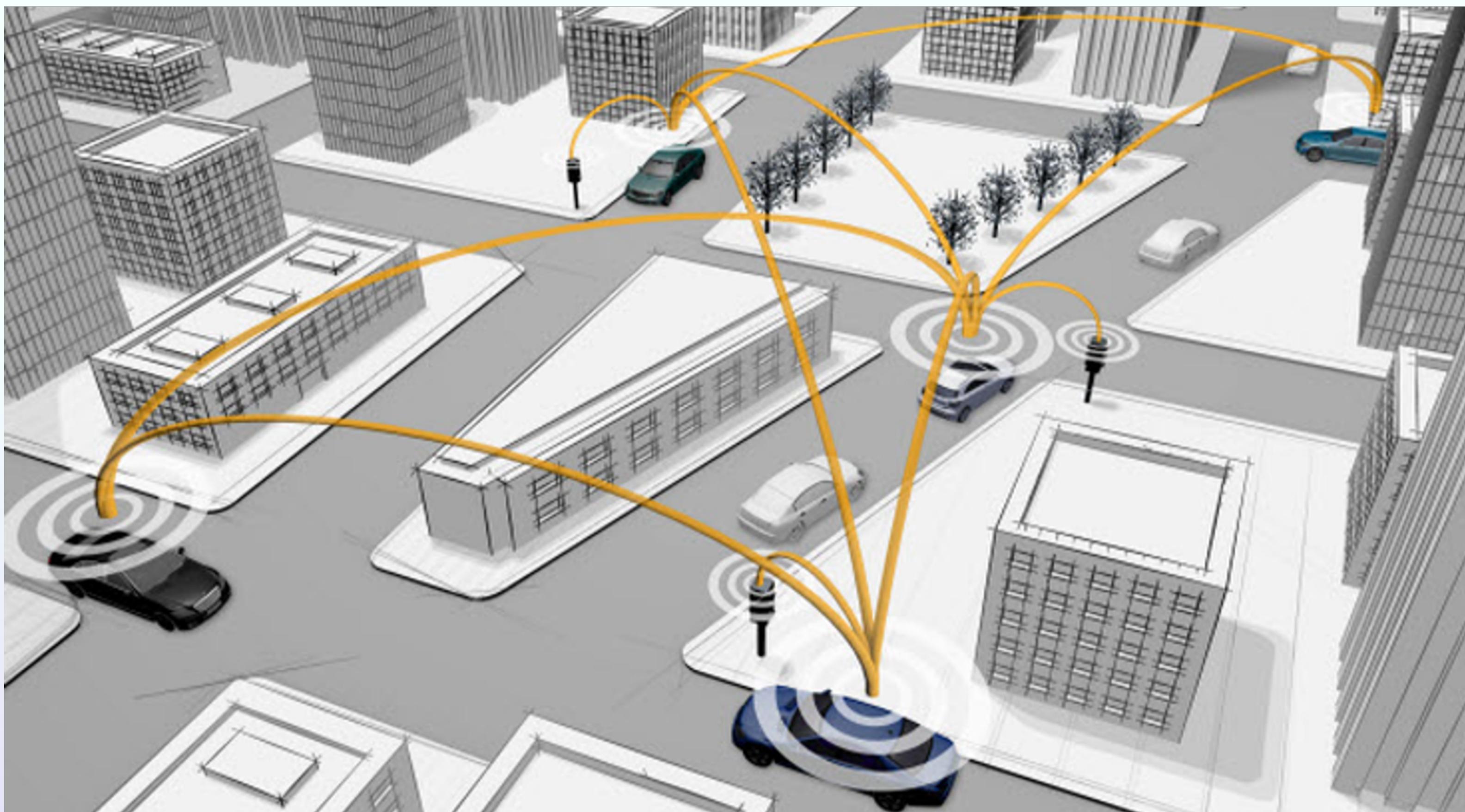
ПРОБЛЕМЪТ НА ДАННИТЕ

“ИМАМ ПРОБЛЕМ С ДАННИТЕ... НЕ МИ СТИГАТ”

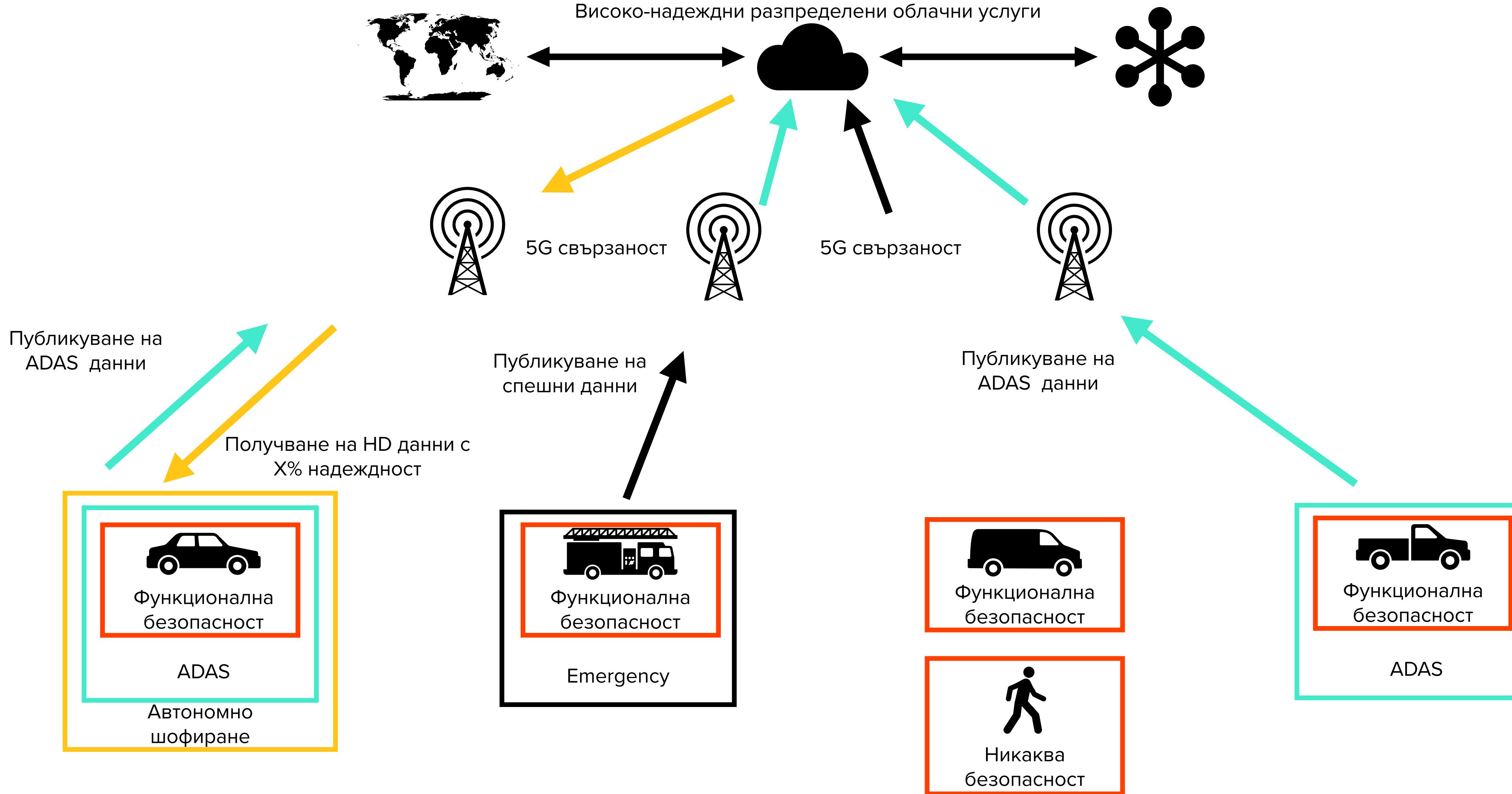
...ОТИ ЧЕ ВИДИШ ЗОРО

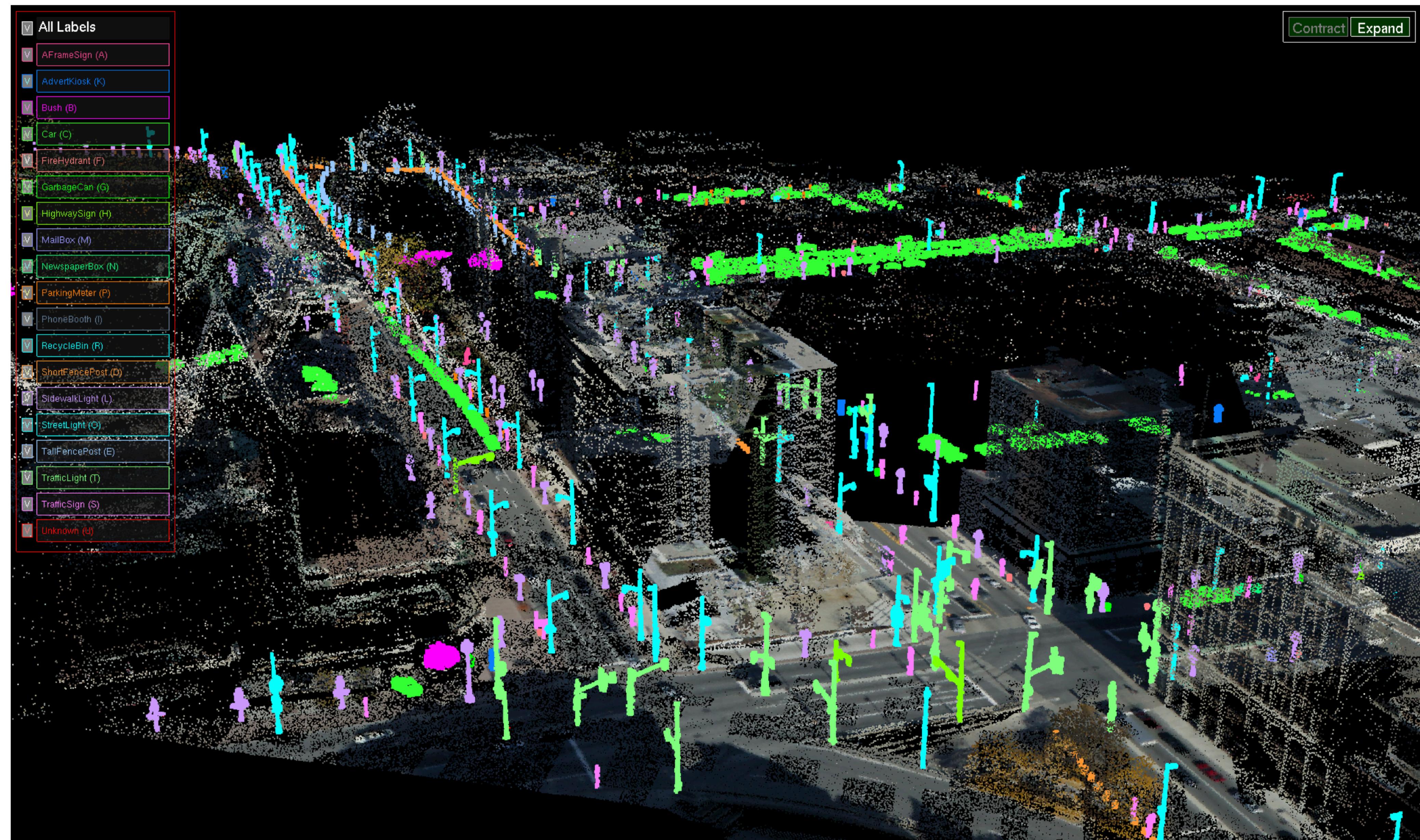


ЕДИН СВЯТ - РАЗЛИЧНИ ГЛЕДНИ ТОЧКИ - ОБЩА ИДЕЯ

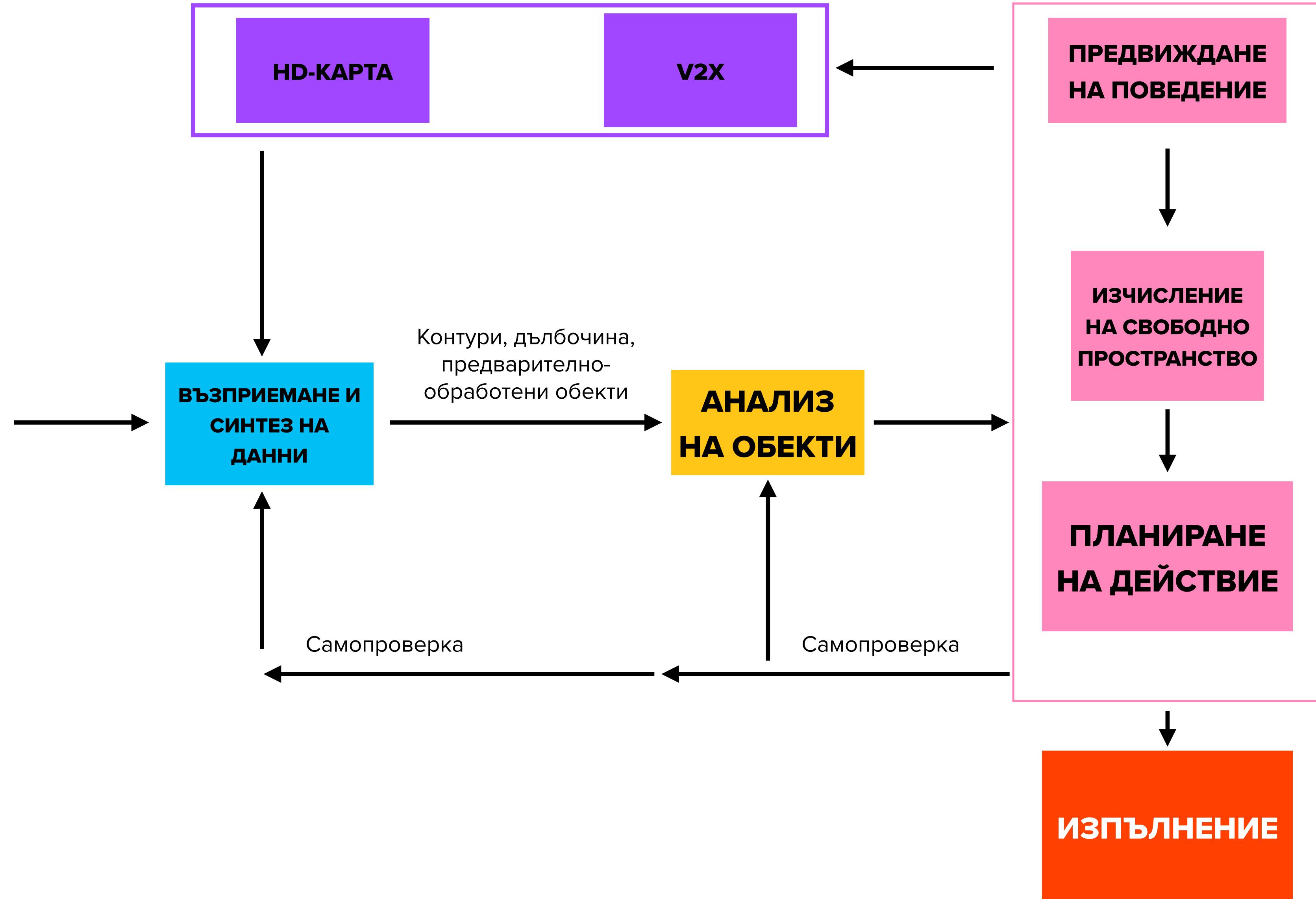
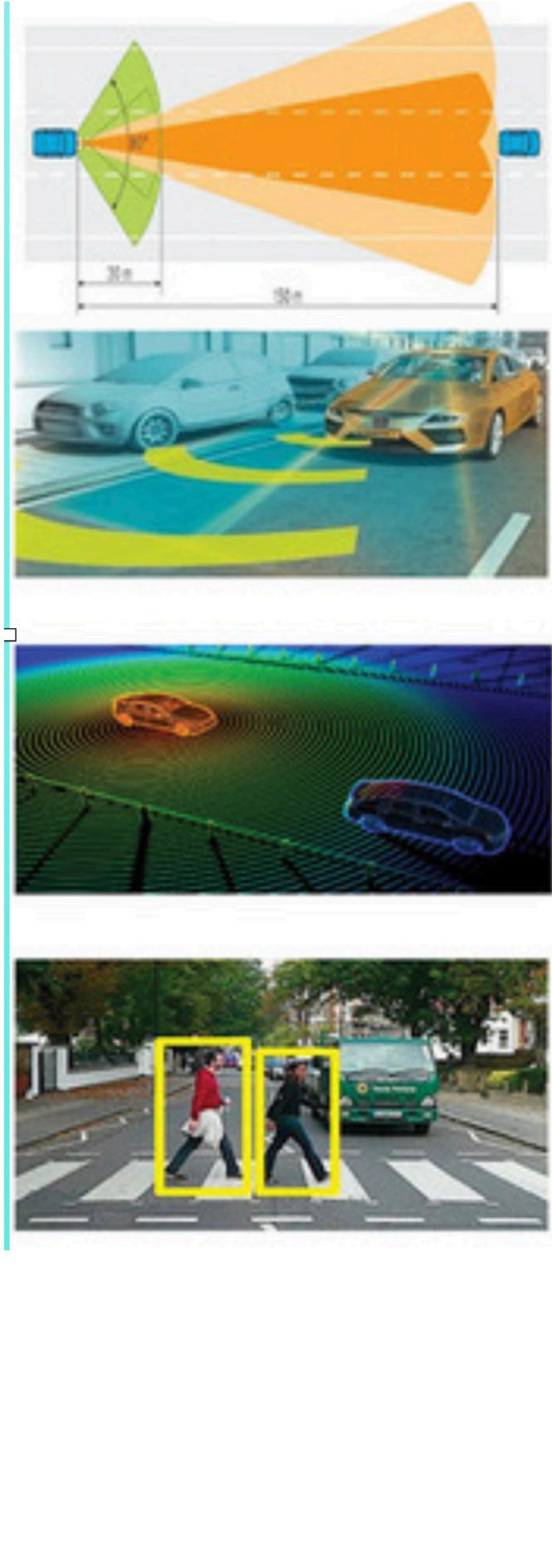


КОЛИТЕ КАТО СЛЯТ СЪГЛАСУВАН УМ





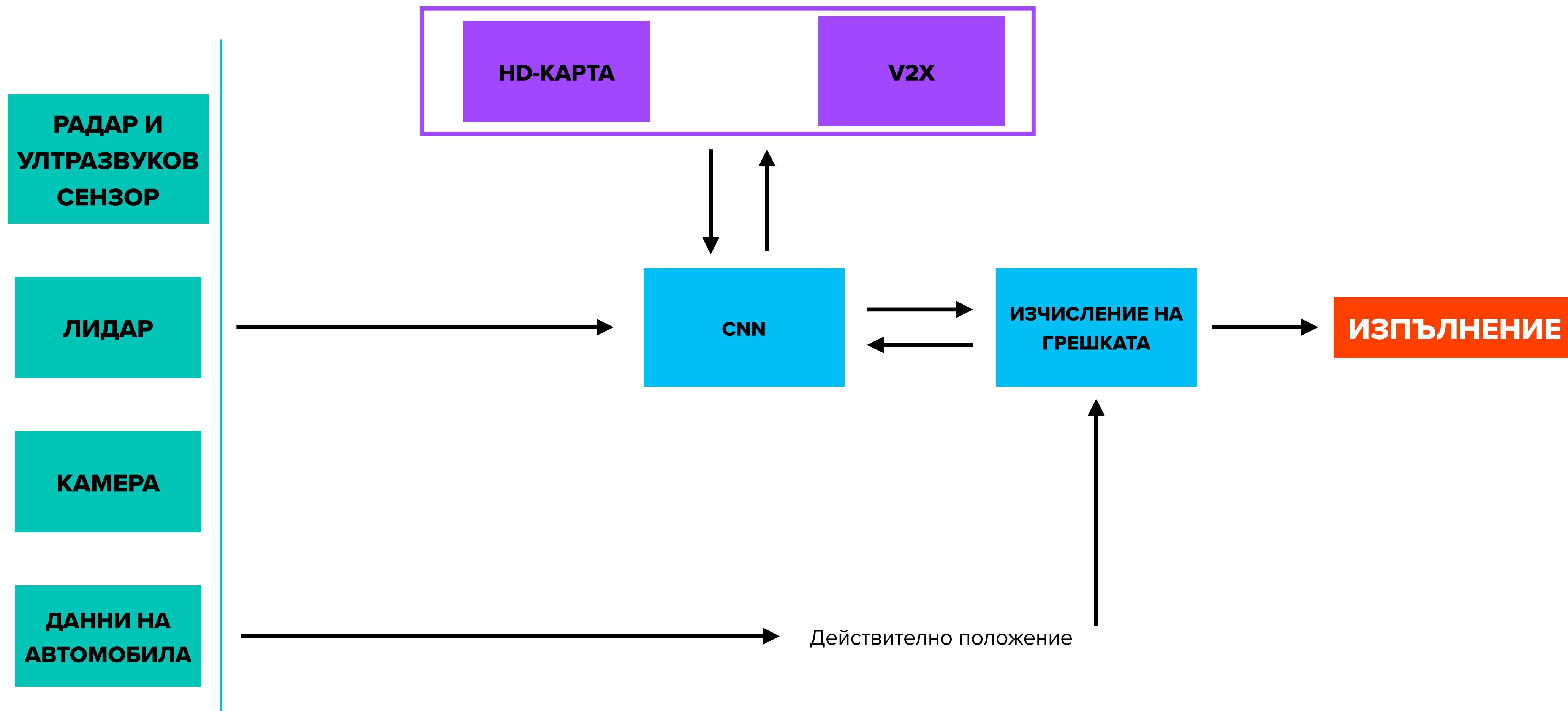
ВСЕ ПО-АВТОНОМНИ



DEEP DIVE IN DEEP LEARNING IS NOT DEEP SHIT

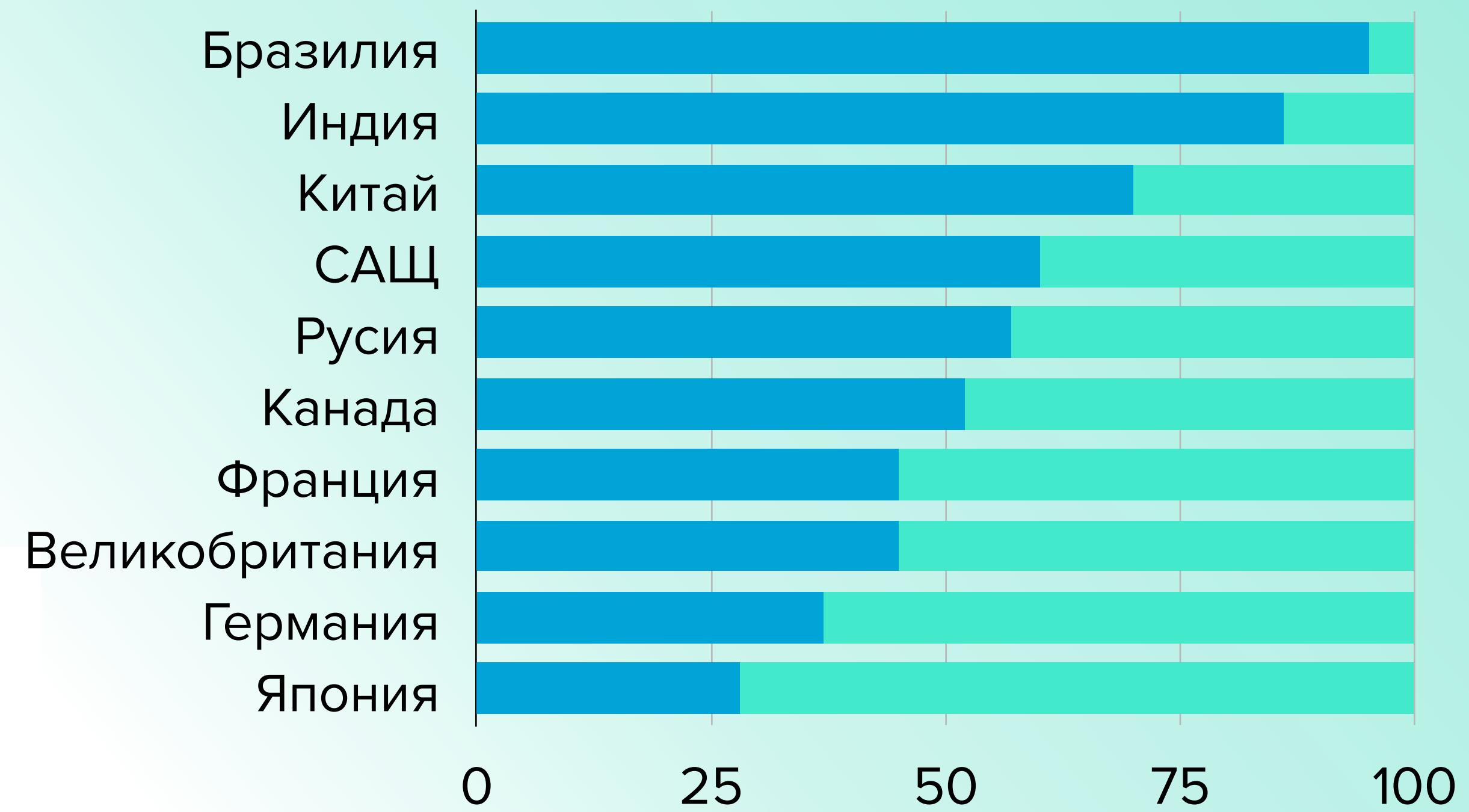
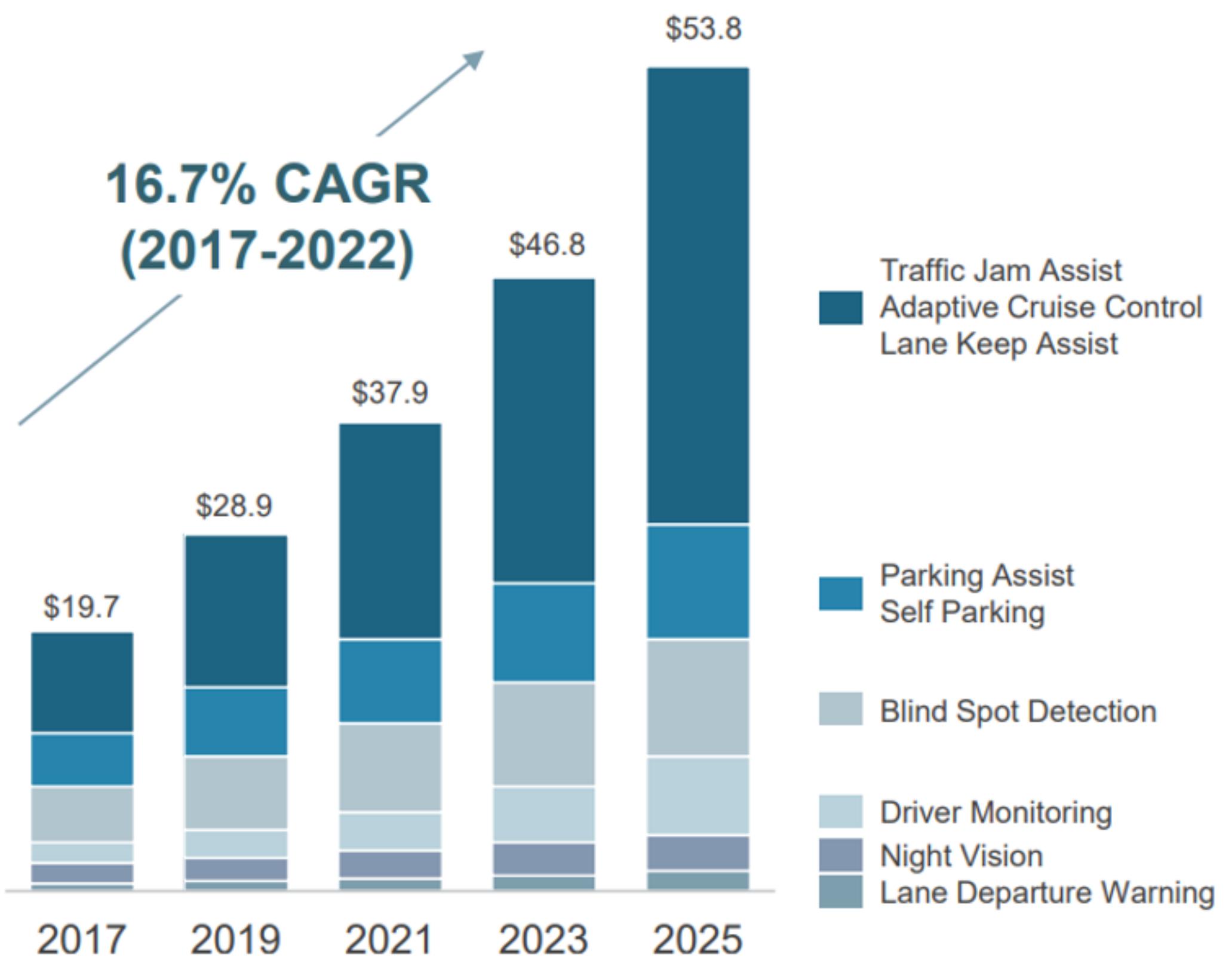
IT IS DEEPLY DESIRED

ТОВА СМЕ ГО ВИЖДАЛИ ВЕЧЕ, НО НЕ СЪВСЕМ

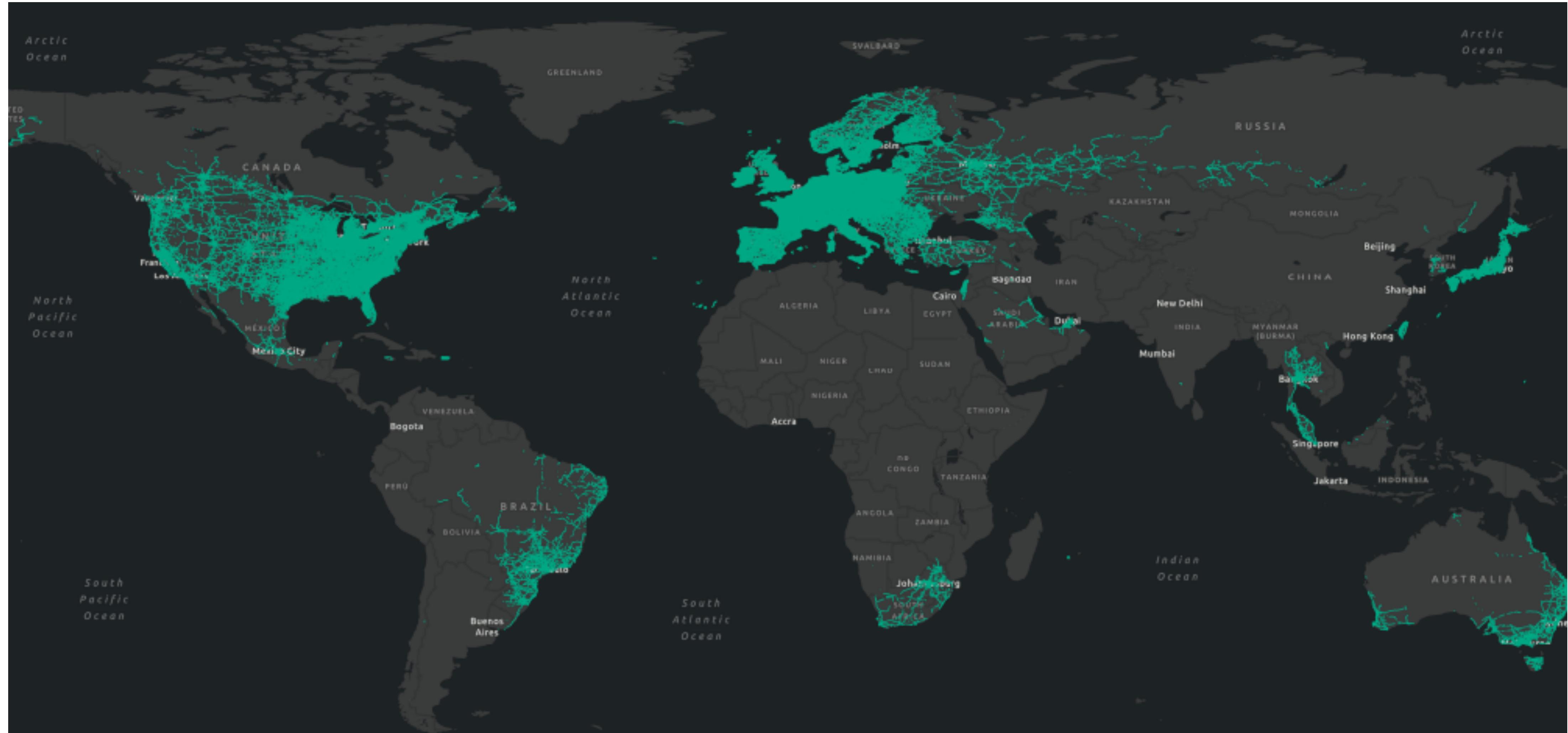


ПРОБЛЕМЪТ НА ИНТЕГРАЦИЯТА, УСЛУГИТЕ, ИНСТРУМЕНТИТЕ И ПОДДРЪЖКАТА

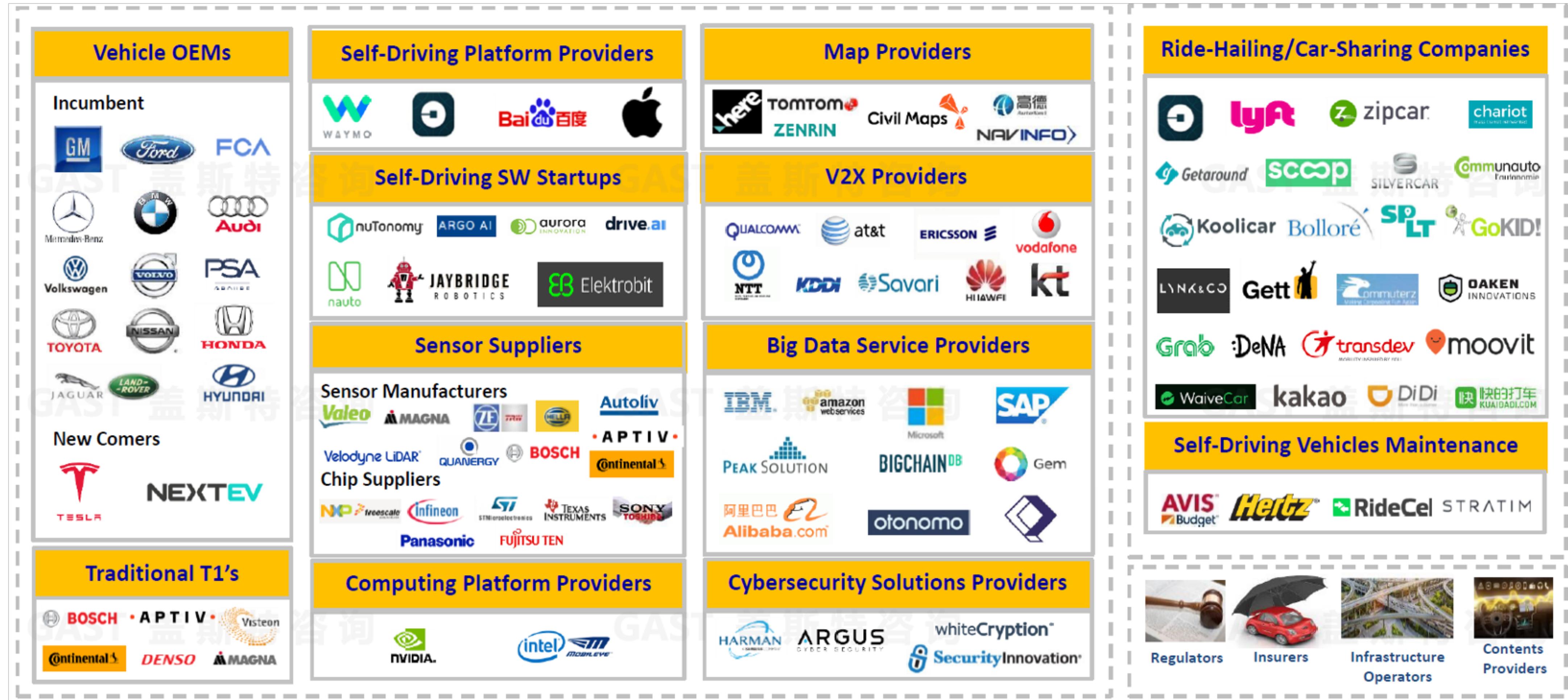
“DID I STOP YOUR ELECTRIC CURRENT - WAS I CRUEL”



АБЕ, МОМЧЕ! КАК ДА ГО СВЪРЖА?



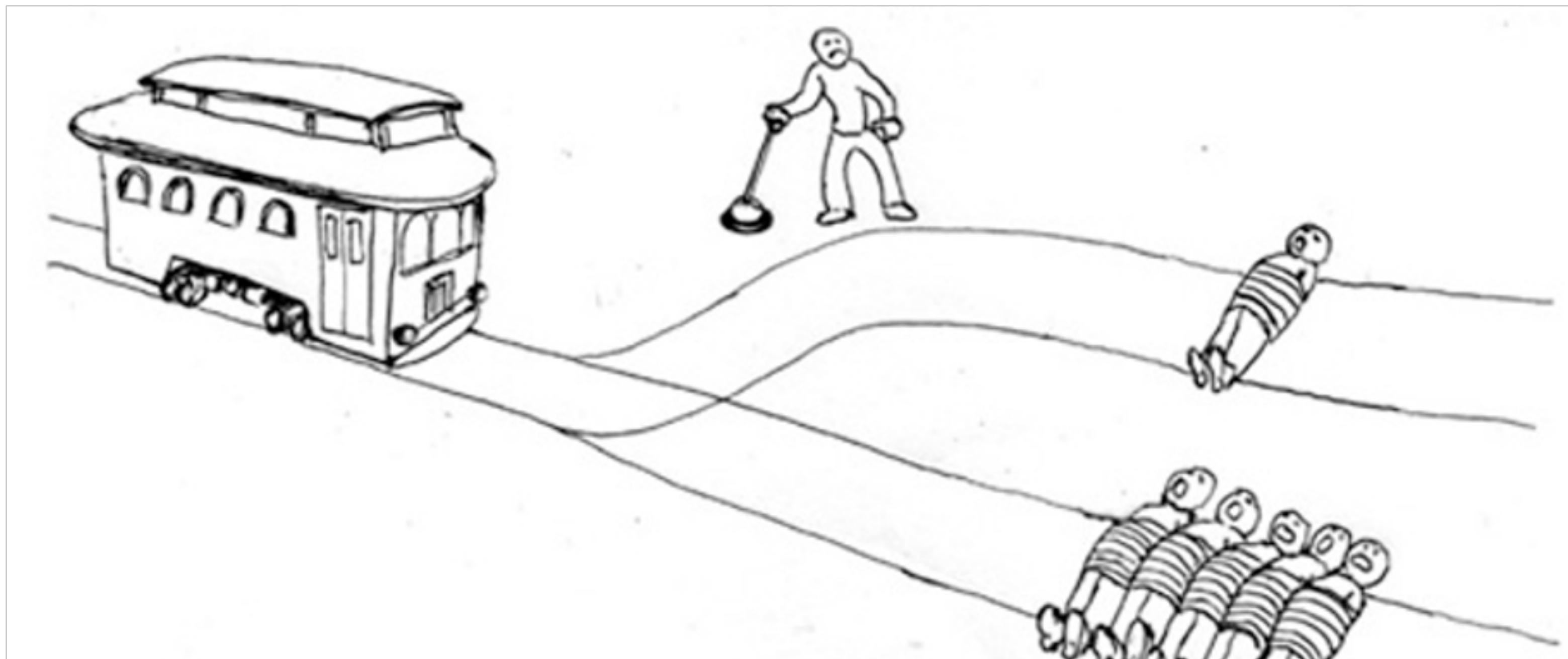
ТОЗИ СЛАЙД НЕ Е ДОБЪР ПРИМЕР ЗА ПРЕЗЕНТАЦИЯ, ЗАЩТО ИМА ТВЪРДЕ МНОГО ТЕКСТ



IAAS... PAAS... SAAS...

- **По-малък брой изчислителни елементи в автомобила**
 - По-ниска себестойност
 - По-нисък разход на гориво
 - Допълнителни дялове на пазара
- **Повече текущи данни, получени в реално време и на по-ниска цена**
 - По-точни алгоритми, изчислени на по-ниска цена
 - Виртуалният свят се самоактуализира
 - Реалният свят също
- **Допълнителна употреба на телекомуникационна инфраструктура**
 - Повече надеждност на свързаността
 - Разпределени изчисления
 - Абониране за услуги

ЯЙЦЕТО ИЛИ КОКОШКАТА... ...НЕ - ОРИЗЪТ



ПОЗДРАВЯВАМ ВИ

**МИСЛЕТЕ СВОБОДНО
БЪДЕТЕ УСПЕШНИ**

ХАЙДЕ ДА СИ ГОВОРИМ ДИРЕКТНО!

